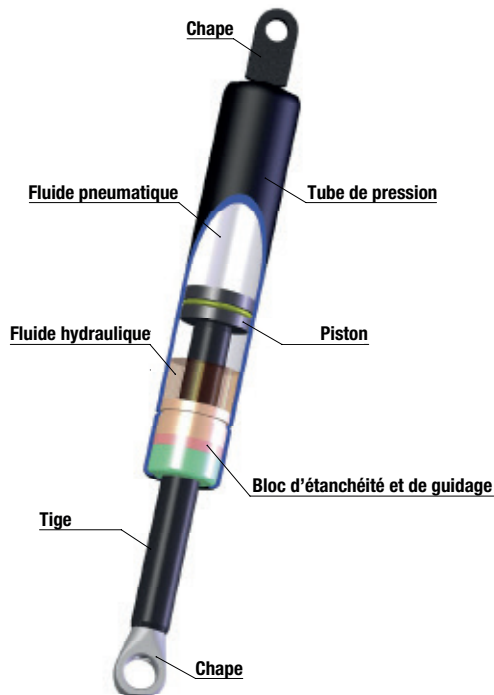


## DONNÉES TECHNIQUES

Type	Ø compas (mm)	Ø tige (mm)	Course max. (mm)	Force (N)
16-12	12	4	150	40-180
16-1	15	6		50-420
16-2	18,5	8	250	80-750
16-4	22		495	100-1 200
16-6	28	14	500	200-2 490



## EN DÉTAIL



**NOUVEAU!**

Une gamme complète de compas à gaz pour répondre à tous les besoins en matière d'ouverture, de fermeture, d'inclinaison et d'amortissement d'ouvrants, notamment pour VUL et poids lourds.

- Caractéristiques du compas et vitesse d'extension sur-mesure pour s'adapter à toutes les configurations
- Installation simple et rapide
- Design compact
- Amortissement intégré
- Durée de vie : 50 000 cycles

### COMMENT CHOISIR UN COMPAS À GAZ

#### Calcul de la force du compas à gaz

La formule de calcul est la suivante :

$$F (N) = \frac{X \times Y \times 10}{2 \times n \times Z} + 50$$

X = poids de l'objet à soulever ou à manœuvrer (kg)

Y = longueur de l'objet (m)

n = nombre de compas à gaz nécessaires

Z = distance entre le point d'application du compas sur l'objet et l'axe de rotation de l'objet (m)

Nota : 50 correspond à la force constante de 50 N (frottement)

#### Exemple :

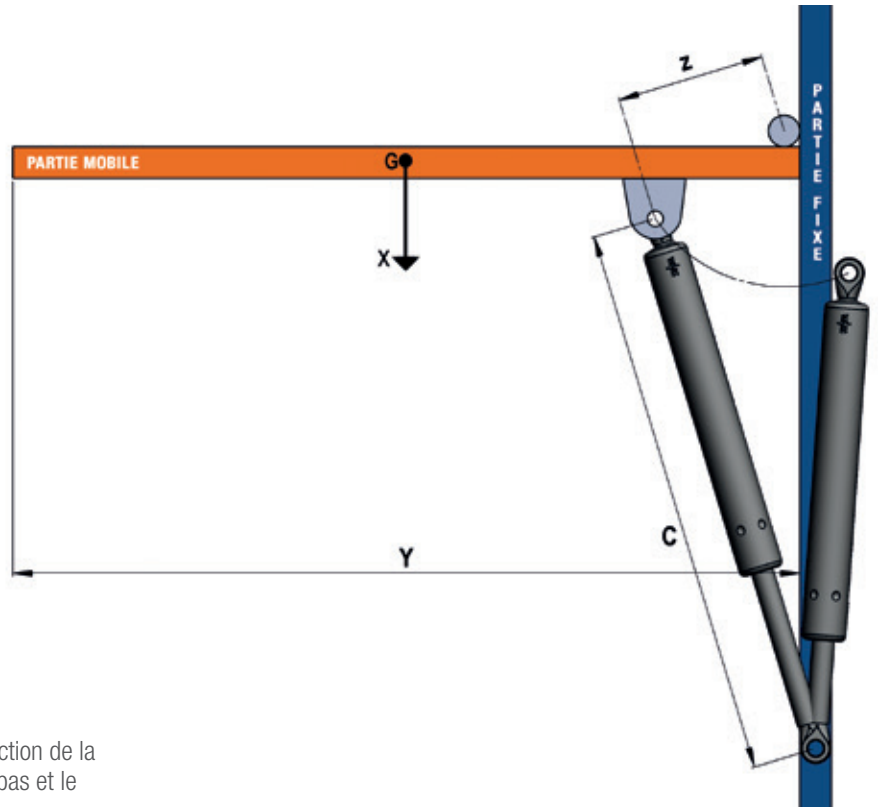
X = 26 kg

Y = 2,04 m

n = 2

Z = 0,48 m

$$F = \frac{26 \times 2,04 \times 10}{2 \times 2 \times 0,48} + 50 = 276,25 \text{ N}$$

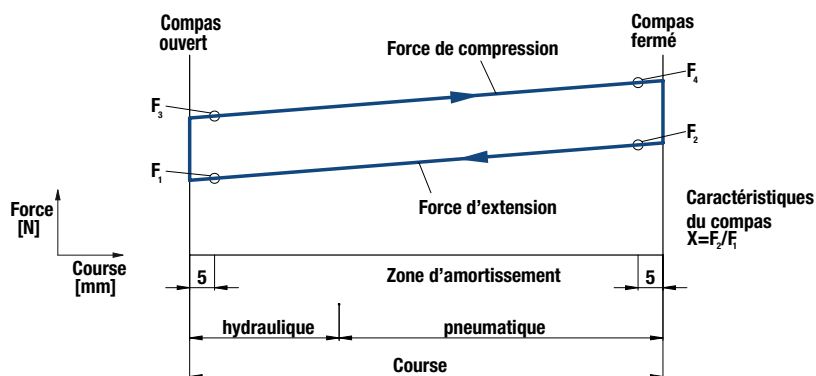


#### Il faut ensuite déterminer :

- le diamètre de la tige et la course du compas en fonction de la distance souhaitée entre le point d'application du compas et le point de fixation
- la course du compas en fonction de l'angle d'ouverture

Par exemple, pour un angle d'ouverture de 90°, il est recommandé d'appliquer cette formule :

$$\text{Course} = \frac{Z}{0,8} = \frac{0,48}{0,8} = 0,6 \text{ m}$$



La courbe représente la course du compas à gaz, de la position fermé à ouvert (+ retour). Les caractéristiques du compas illustrent le rapport des force  $F_2/F_1$ . Pour choisir le compas à gaz, la force  $F_1$  est, en plus des dimensions, le critère le plus important.

#### Consignes de montage / démontage / utilisation

- Protéger le compas de la saleté et des chocs
- Toujours installer le compas verticalement, la tige vers le bas
- Aligner les points de fixation, en laissant du jeu pour que la tige ne soit pas contrainte sur le plan latéral
- Ne pas démonter un compas avec le gaz sous pression
- Le piston et la tige ne doivent pas être maculés de peinture : risque de fuite de gaz