

EN DÉTAIL

Équipement modulaire pour le transport de caisses mobiles normalisées selon la norme DIN EN 284.


COMMERCIAL

- Chargement des caisses avec un déport de 85 mm du châssis d'origine, mais aussi montage d'un attelage surbaissé et d'un hayon élévateur de la marque de votre choix⁽²⁾
- Optimisation d'exploitation : combinaison de béquilles de hauteurs différentes avec un seul véhicule
- Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud complète du dispositif et des accessoires
- Poids diminué de 50 % par rapport à un montage classique
- A la revente du porteur, meilleure valorisation avec un châssis nu

TECHNIQUE

- 1 traverse avant à boulonner sur châssis⁽³⁾, une 2^e traverse intégrée dans le renfort arrière du châssis
- Traverses avant et arrière renforcées avec twist-locks
- Butée d'arrêt centrale fixe pour caisse de 7 450 mm avec patins polyéthylène
- Butée d'arrêt avant amovible en option pour caisse de 7 150 mm avec poignée déportée
- Guidage des caisses assuré par 4 guides fixes et 2 pions de guidage
- Version standard pour pneumatiques 315/70 R 22,5, adaptable pour la plupart des autres dimensions (nous consulter)

⁽³⁾Selon CEN/TC 119/WG : normalisation européenne des unités de chargement intermodales.

Code article	Désignation	Modèle	Traverse	Attelage sous pont	Hayon élévateur	Attelage sous pont + hayon
B5025300	BFX Classique attelage + hayon	Bas	Simple	✓	✓	 ⁽²⁾
B5025500			Double			
B5030150		Haut	Simple			
B5030350			Double			

⁽¹⁾Pour autres dimensions nous consulter

⁽²⁾Nécessite une étude de faisabilité technique



Exemple de montage

