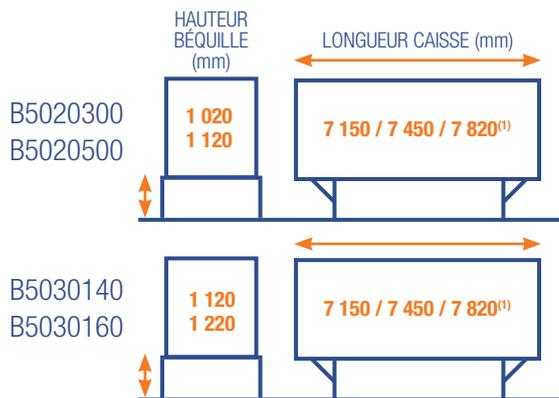


# KITS | PORTE-CAISSES MOBILES BFX CLASSIQUE ATTELAGE

## CHÂSSIS STANDARD



## EN DÉTAIL

Solutions clés en main pour caisses mobiles de poids lourds, en 4 parties : 1 traverse avant, 1 traverse arrière et 2 traverses centrales pour s'adapter aux longueurs normalisées de caisse de 7 150 / 7 450 / 7 820 mm.

- Chargement des caisses avec un déport de 85 mm du châssis du porteur d'origine (bas) ou supérieur à 110 mm (haut)
- Optimisation d'exploitation : combinaison de béquilles de hauteurs différentes avec un seul véhicule
- Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud complète du dispositif et des accessoires
- Poids diminué de 50 % par rapport à un montage classique
- A la revente du porteur, meilleure valorisation avec un châssis nu

COMMERCIAL

TECHNIQUE

- 2 traverses centrales à boulonner sur châssis<sup>(3)</sup>
- Traverses avant et arrière renforcées avec twist-locks
- Butée d'arrêt centrale fixe pour caisse de 7 450 mm avec patins polyéthylène
- Guidage des caisses assuré par 4 guides fixes et 2 pions de guidage

<sup>(3)</sup>Selon CEN/TC 119/WG : normalisation européenne des unités de chargement intermodales.

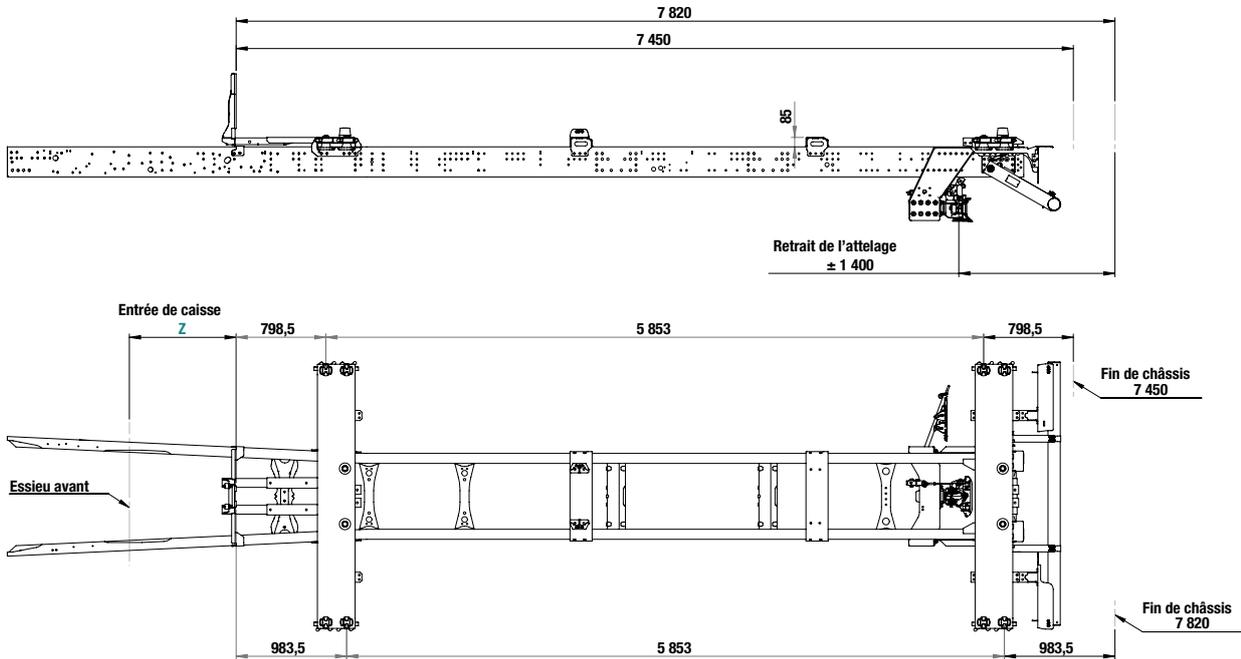
Code article	Désignation	Modèle	Traverse	Attelage sous pont	Hayon élévateur	Attelage sous pont + hayon
B5020300	BFX Classique attelage	Bas	Simple	✓		✗
B5020500			Double			
B5030140		Haut	Simple			
B5030160			Double			

<sup>(1)</sup>Pour autres dimensions nous consulter

<sup>(2)</sup>Nécessite une étude de faisabilité technique



## BFX Classique bas + attelage



Modèle	Entrée de caisse Z (mm)	Hauteur X (mm)
Mercedes Benz Actros	950	145
DAF	980	110
Iveco	940	110
MAN Truck & Bus	875	165
Renault Trucks	990	185
Scania	892	165
Volvo Trucks	990	165

## BFX Classique haut + attelage

